กรมเจ้าท่า

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาวางแผนแม่บท เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน

รายงานสรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

จัดทำโดย

บริษัท เซ้าท์อี๊สท์เอเซียเทคโนโลยี่ จำกัด

สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

บริษัท ออโรร่า เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท ซี.ซี.ดับบลิว จำกัด

บริษัท ไพร้ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด

รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเรือขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน
วันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่

สารบัญ

หน้า

1. เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินงานโครงการ 1
2. วัตถุประสงค์ 1
   - 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ 1
   - 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 2
3. สรุปการประชุม 2
4. ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11
   - 4.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา 11
   - 4.2 ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11
     - 4.2.1 การรวบรวมข้อมูล 11
     - 4.2.2 การศึกษาและทบทวนข้อมูล 11
     - 4.2.3 การสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม 11
     - 4.2.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน 12
     - 4.2.5 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 13
     - 4.2.6 การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 13
   - 4.3 วิธีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 14
     - 4.3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 14
     - 4.3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 16
     - 4.3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 17
     - 4.3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 18
   - 4.4 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 20
   - 4.5 การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 20
5. ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (Health Impact Asssessment: HIA) 21
6. การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 23

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน 24
   7.1 วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน 24
   7.2 แนวทางการดำเนินงาน..... 24
   7.3 พื้นที่ดำเนินงาน..... 24
   7.4 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง 24
   7.5 วิธีการดำเนินงาน 25
   7.6 การรับฟังความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร..... 26

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 5
5-1 แสดงตัวอย่างการกำหนดโอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ (Likelihood)..... 21
5-2 แสดงตัวอย่างการกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Consequence)..... 22
5-3 แสดงความเสี่ยง (Risk) จากการประเมิน..... 22
5-4 แสดงการกำหนดระดับความเสี่ยงตามค่าคะแนน 22

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 3
4-1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร 12
4-2 ผังแสดงขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 13

รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

และสำรวจออกแบบท่าเรือขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

วันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่

1. เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินงานโครงการ

ประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการเป็นเมืองท่าหลักทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และเนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) กับเอเชียตะวันออก (East Asia) และเอเชียตะวันตก (West Asia) รวมทั้งเชื่อมโยงกับตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย, นิวซีแลนด์ และแปซิฟิคได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีความหลากหลายในแง่ของรูปแบบการท่องเที่ยว ทั้งในเชิงวัฒนธรรม การท่องเที่ยวธรรมชาติ การท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ มีศักยภาพในการสนับสนุนและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทยกับ Pre & Post Cruise Tour ของเรือสำราญได้เป็นอย่างดี อีกทั้งประเทศไทยยังรายล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการบันทึกให้เป็นมรดกโลก อาทิ นครวัดและนครธมในประเทศกัมพูชา, ฮอยอันและฮาลองเบย์ในประเทศเวียดนาม, ย่างกุ้งและมัณฑะเลย์ในประเทศเมียนมาร์, เวียงจันทน์และหลวงพระบางในประเทศลาว ซึ่งสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงและผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวแบบ Overland Tour โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากกรุงเทพฯ, ภูเก็ต, เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทยเข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีอยู่ การพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยมีระยะห่างระหว่างเมืองท่าที่เหมาะสมจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ มาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

(2) เพื่อวางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) และทำการศึกษาความเหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(3) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวอย่างครบวงจร สอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ โดยให้มีผลกระทบด้านลบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจนประมาณค่าก่อสร้าง แบบรายละเอียดเบื้องต้น รายการประกอบแบบข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานในขั้นต่อไป

(4) เพื่อเสนอแนะและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นท่าเรือที่สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ได้อย่างเหมาะสมตามศักยภาพ

(5) เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ให้เป็นไปตามมาตรา 22 ถึงมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และให้กรมเจ้าท่า สามารถเสนอโครงการตามที่กำหนดในมาตรา 28 และ 29 แห่งพระบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

(1) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก

(2) เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็น ห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(3) เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯให้ครบถ้วน

3. สรุปการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่ และได้จัดให้มีช่องทางการประชุมเสริมผ่านช่องทางระบบออนไลน์ Zoom Cloud Meeting โดยมี นายราชัน มีน้อย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ ได้รับมอบหมายจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม และนายวิวัธน์ ชิดเชิดวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 เป็นผู้แทนกรมเจ้าท่ากล่าวรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการส่วนกลางและพื้นที่ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชนตลอดจนประชาชนผู้สนใจ เข้าร่วมการประชุมไม่น้อยกว่า 102 คน บรรยากาศการประชุมดังแสดงใน**รูปที่ 3-1**

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอแนวนำเสนอข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และชี้แจงตอบข้อซักถามและรับฟังข้อคิดเห็นในที่ประชุม โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นายสายันต์

บุญพิทักษ์ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม นายสมบูรณ์ พรมเสน ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นายสุทัศน์ วรรณะเลิศ ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารสายการเดินเรือสำราญ และนายนพดล กรุดนาค ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจสังคม/หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บรรยากาศโดยรวมของการประชุมเป็นไปในทางที่ดี โดยผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจในการนำเสนอของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและมีส่วนร่วมกับโครงการโดยการแสดงความคิดเห็น ถึงข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ ผู้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุม ได้แก่

1. รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่
2. ปลัดอำเภอเมืองกระบี่
3. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล
4. เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล
5. ที่ปรึกษากฎหมาย บริษัทเจียรวานิชการขนส่ง จำกัด
6. อุปนายกคนที่ 2 สมาคมชาวประมงจังหวัดกระบี่
7. กำนันตำบลหนองทะเล
8. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง ตำบลหนองทะเล
9. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองม่วง ตำบลหนองทะเล
10. ประชาชน หมู่ที่ 3 ตำบลหนองทะเล

บรรยากาศการลงทะเบียน	บอร์ดนิทรรศการประชาสัมพันธ์โครงการ
รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่	

 นายวิวัธน์ ชิดเชิดวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 เป็นผู้แทนกรมเจ้าท่า กล่าวรายงานในที่ประชุม	 นายราชัน มีน้อย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ ได้รับมอบหมายจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม
  กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม	 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม
 บรรยากาศการประชุม	 บรรยากาศการประชุม
รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ต่อ) วันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่	

บรรยากาศการประชุม	บรรยากาศการให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน
รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ต่อ) วันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดกระบี่	

หมายเหตุ : ภาพถ่ายในการประชุมฯ เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ

สรุปการประชุมดังแสดงใน**ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1
สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการบริหารจัดการ วิศวกรรมและการออกแบบ	
- พื้นที่ตั้งโครงการที่เสนอมีความเหมาะสมที่จะทำเป็นท่าเทียบเรือสำราญ เคยมีการศึกษาท่าเทียบเรือสำราญในบริเวณนี้ และมีการประชุมมาหลายครั้ง แต่ในครั้งนี้เป็นโครงการศึกษาใหม่ มีความยินดีหากเกิดโครงการขึ้นจริง มีประโยชน์ต่อตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ และภาพรวมของทั้ง 6 จังหวัดอันดามัน ในขณะเดียวกันก็มีผลเสีย แต่จะทำอย่างไรให้ได้รับประโยชน์มากที่สุด - ในพื้นที่ตำบลหนองทะเล ตามแนวชายหาดมีโรงแรมระดับ 5-6 ดาวอยู่หลายแห่ง อยากให้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมถนนฝั่งชายทะเล และปรับปรุงขยายถนนเส้นที่ผ่านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวเรือสำราญ อีกทั้งยังได้ประโยชน์กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปทับแขก รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกหินแร่ และผู้ใช้เส้นทางอื่นๆ อีกด้วย	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
- สนับสนุนเรื่องข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงถนนเข้าไปยังพื้นที่โครงการ เพราะผ่านพื้นที่หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ของตำบลหนองทะเล - พื้นที่บริเวณหนองทะเล มีจุดแข็ง คือ ร่องน้ำลึกเหมาะจะเป็นท่าเทียบเรือ ก่อนหน้านี้ก็มีการศึกษาโครงการในลักษณะนี้ แต่โครงการไม่ได้รับการพัฒนาต่อ ส่วนการประชุมในวันนี้ เป็นการประชุมครั้งแรกของโครงการที่เริ่มต้นการศึกษาใหม่ ในการประชุมครั้งถัดไปคงจะมีรายละเอียดเพิ่มขึ้นจากประเด็นที่ได้ให้ข้อเสนอไป และท้องถิ่นเองมีความคาดหวังว่าโครงการนี้จะเกิดขึ้นได้จริง - เสนอแนะเรื่องการคมนาคมในพื้นที่ เนื่องจากถนนบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือค่อนข้างแคบและไม่มีไหล่ทาง ในอนาคตหากมีท่าเทียบเรือเกิดขึ้น คาดว่าจะมีอุปสรรคเรื่องการคมนาคม หากไม่มีการปรับปรุงถนนก็จะเกิดปัญหาจราจรอย่างแน่นอน - เสนอแนะให้มีการสำรวจ สอบถาม ผู้ประกอบการเรือยอร์ช เพราะย่อมรู้ว่านักท่องเที่ยวชอบการบริการอย่างไร เพื่อนำข้อมูลมาพัฒนาท่าเทียบเรือให้มีความครบถ้วนและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการและผู้ใช้บริการมากที่สุด - ห่วงกังวลเรื่องระดับความลึกของร่องน้ำ ควรมีระดับความลึกร่องน้ำที่เหมาะสม และพิจารณาเรื่องน้ำขึ้น น้ำลงด้วย - กระบี่มีวิถีท่องเที่ยวที่แตกต่างจากจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดพังงา โดยเป็นการท่องเที่ยวตามเกาะเล็กๆ - ควรออกแบบสถาปัตยกรรมของโครงการ ให้มีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์	
- มีความเห็นว่าเหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินโครงการยังไม่ชัดเจนนัก กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาต้องศึกษาพฤติกรรมของนักท่องเที่ยว ช่วงอายุ การใช้จ่ายตลอดการเดินทางท่องเที่ยวไปกับเรือสำราญ ว่านักท่องเที่ยวเสียค่าใช้จ่ายเป็นแพคเกจไปแล้ว ยังจะจ่ายเพิ่มเติมหลังจากที่เรือเทียบท่าแล้วอีกหรือไม่ ไม่อยากให้เกิดการ	- ที่มาของโครงการและประโยชน์ของการมีท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย มีดังนี้ - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษาเรื่องส่งเสริมการท่องเที่ยวเรือสำราญภายใต้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่ทำเป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว พบว่ามีหลายส่วนเป็นโอกาสสำหรับประเทศไทย การท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมีข้อมูลที่เป็นข้อเสีย มีผลกระทบ แต่ในขณะเดียวก็มีข้อดี เกิดรายได้

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ท่องเที่ยวในลักษณะทัวร์ 0 เหรียญ หรือเป็นธุรกิจของชาวต่างชาติทั้งหมด อยากให้คนท้องถิ่นได้ประโยชน์ - ในการศึกษาโครงการ ควรพิจารณาหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมป่าไม้ เป็นต้น ควรพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งในเรื่องการก่อสร้าง กฎหมายอาคารและสิ่งปลูกสร้างบริเวณแนวชายฝั่งอันดามัน เพราะหลังจากเกิดเหตุการณ์สินามิ ก็มีการแก้กฎหมายในเรื่องดังกล่าวด้วย โดยเฉพาะในเรื่องของความปลอดภัย - การพัฒนาโครงการควรคำนึงถึงการจะได้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้จังหวัดกระบี่มีรายได้หลักจาก 2 ส่วน คือ เกษตรกรรม (สวนปาล์ม) และการท่องเที่ยว จากสถานการณ์โควิด-19 ที่เกิดขึ้น ปริมาณการท่องเที่ยวลดลงอย่างมาก จังหวัดกระบี่ได้รับผลกระทบ ในขณะที่ราคาปาล์มน้ำมันกลับเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งราคาปาล์มส่งผลต่อคนในพื้นที่ ส่วนการท่องเที่ยวส่งผลกระทบต่อคนนอกพื้นที่ - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควรศึกษาแนวโน้มของธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเรือสำราญในประเทศไทย เนื่องจากหลังจากสถานการณ์โควิด-19 ประเทศในยุโรปหรือในสแกนดิเนเวียได้ระงับการท่องเที่ยวแบบเรือสำราญเนื่องจากเป็นการท่องเที่ยวของคนกลุ่มมากในพื้นที่จำกัดร่วมกัน กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควรไปศึกษาในรายละเอียดเหล่านี้ - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควรศึกษาเปรียบเทียบอัตราค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่เกิดขึ้น ข้อมูลของการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดกระบี่ส่วนใหญ่เดินทางทั้งทางบกและอากาศ มีการขยายสนามบินกระบี่เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเกิดขึ้นตั้งแต่เริ่มการเดินทาง เช่ารถ ค่าที่พัก ร้านอาหาร จ่ายในพื้นที่ทั้งหมด แต่การท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ มีการจ่ายเป็นแบบแพคเกจ จึงต้องมีการประเมินในเรื่องนี้	ในแผนแม่บทการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญของประเทศไทยในช่วงปี 2563-2570 มีแผนแม่บทการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬากำหนดไว้อยู่ว่าจะต้องทำอย่างไร ซึ่งกรมเจ้าท่าก็ดำเนินการศึกษาโครงการตามแผนแม่บท - ประโยชน์จากการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญต่อพื้นที่นั้น ชี้แจงว่า รูปแบบการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมีแบบ Home Port คือ ท่าเรือหลัก หรือ Turn-around port คือ เป็นจุดเริ่มต้นและจุดสุดท้ายของทริประยะสั้น - Home Port คือ ท่าเรือหลัก เป็นท่าเรือต้นทางที่เปลี่ยนผู้โดยสารขึ้นลง โดยบินมาจากต่างประเทศ แล้วก็มาขึ้นเรือเป็นต้นทาง รูปแบบที่สอง Port of call เรือจอดพัก 1 วัน หรือบางแห่งมีแหล่งท่องเที่ยวมาก เช่นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก็จะค้างคืนอีก 1 คืน หรือในต่างประเทศอาจค้างคืน 2 คืน เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวออกทัศนาจรไปยังที่ต่างๆ ลักษณะของการลงไปทัศนาจรหรือว่าลงจากเรือลงไปเที่ยว ในปัจจุบันมีข้อมูลว่านอกจากเป็นผู้สูงวัยแล้ว ยังมีกลุ่มนักท่องเที่ยวหลากหลาย ขึ้นอยู่ว่าวิธีการของเรือนั้นเลือกกลุ่มเป้าหมายลักษณะใดเมื่อมีนักท่องเที่ยวมาทัศนาจรในพื้นที่เรา มันเป็นหน้าที่ของปลายทางแหล่งท่องเที่ยว หรือคนจัดการ เพื่อบริหารให้นักท่องเที่ยวเกิดการใช้จ่าย ยกตัวอย่างที่ญี่ปุ่นและเกาหลีพบว่าในท้องถิ่น เขามีการร่วมมือ มีการบริหารจัดการเพื่อให้เงินจากนักท่องเที่ยวกระจายออกไป กระจายสู่ตลาด ไปทานอาหาร หรือทำกิจกรรมอะไร ขึ้นอยู่กับโปรแกรมที่ท้องถิ่นจะจัดการ - ในการคัดเลือกหาพื้นที่ตั้งท่าเรือที่มีความเหมาะสม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาพื้นที่ฝั่งอันดามันทั้งหมด จึงทำการคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสม แต่ในการดำเนินการเราพยายามที่จะหาพื้นที่ที่ไม่เป็นการรบกวนต่อธุรกิจเอกชน และต้องหาพื้นที่ที่สามารถเกิดประโยชน์สำหรับชุมชนหรือท้องที่ให้มากที่สุด โดยจะต้องวางแนวทางให้ท้องถิ่นมีส่วนร่วม มีส่วนจัดการได้อย่างไร - ในเบื้องต้น ท้องถิ่นจะได้รับคือภาษี เพราะมีธุรกิจเกิดขึ้นในพื้นที่ ส่วนเรื่องชุมชนจะมีส่วนได้อะไรจากโครงการสามารถ

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
- การเลือกพื้นที่ ในสัญญาระบุว่า เป็นสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นั่นหมายความว่า ต้องเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมก่อน - ท่าเรือเจียรวานิช ไม่มีปัญหาในการที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดว่าท่าเทียบเรือเจียรวานิชเป็นพื้นทีที่เหมาะสมจะเป็นท่าเทียบเรือสำราญ แต่ให้ข้อมูลที่จำเป็นประกอบการพิจารณา ดังนี้ ท่าเรือที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอว่ามีความเหมาะสม 3 แห่ง คือ ท่าเรือที่ตั้งในพื้นที่ของรัฐ 1 แห่ง ท่าเรือที่ตั้งในพื้นที่เอกชน 2 แห่ง ซึ่งมีท่าเรือของเจียรวานิชอยู่ในนั้นด้วย หากเลือกท่าเรือที่ตั้งในที่ดินของรัฐ จะไม่ต้องเสียค่าที่ดิน ค่าเวนคืน และสามารถเริ่มโครงการได้เลย หรือ หากเลือกท่าเรือเจียรวานิช ก็ต้องมีการเวนคืน ดังนั้นควรนำปัจจัยนี้มาพิจารณาประกอบในการคัดเลือกพื้นที่ด้วย - ปัจจุบัน ท่าเรือเจียรวานิช เป็นท่าเรือที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันปาล์มออกนอกประเทศ มีโรงสกัดน้ำมันเอง และมีขนส่งแร่เล็กน้อย จากข้อมูลด่านศุลกากรจังหวัดกระบี่ ย้อนหลัง 10 ปี 2555-2564 ปริมาณน้ำมันปาล์มที่ท่าเรือเจียรวานิชขนส่ง 23,000,000 ล้านบาท คิดเป็น 1 ใน 5 ของการส่งออกน้ำมันปาล์มทั้งประเทศ และในปี 2565 คาดการณ์ว่าจะส่งออกน้ำมันปาล์มคิดเป็น 1 ใน 3 ของทั้งประเทศ ช่วยระบายปริมาณปาล์มน้ำมันในประเทศ ชาวบ้านปลูกและขายปาล์มได้เต็มที่ ราคาสูงขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงปี 2562 ส่งออกปาล์ม 2,200 ล้านบาท เมื่อปี 2564 ส่งออกทั้งหมด 6,662 ล้านบาท ดังนั้นหากจะพิจารณาเลือกท่าเรือเจียรวานิชเป็นที่ตั้งท่าเรือสำราญนั้นคุ้มกันหรือไม่	บรรจุเข้าไปในเงื่อนไขของโครงการ ว่าชุมชนสามารถทำอะไรได้บ้าง - ท่าเรือเจียรวานิช เป็นเพียงท่าเทียบเรือหนึ่งที่พิจารณาแล้วพบว่ามีศักยภาพ พื้นที่จังหวัดกระบี่บริเวณนี้ มีร่องน้ำลึกค่อนข้างได้เปรียบกว่าที่อื่นในฝั่งอันดามัน - ด้านการคมนาคมในพื้นที่ เป็นส่วนที่จะต้องอยู่ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ที่จะต้องประสานกัน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ขอให้ทางโครงการคำนึงถึงประโยชน์ที่มีต่อชาวบ้าน ผู้ประกอบอาชีพประมง/เรือหางยาวในพื้นที่ และขอให้พิจารณาแก้ไขปัญหาให้ชาวบ้านด้วย	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป - ในแผนงานการศึกษา นอกจากการประชุมในวันนี้แล้ว จะมีการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ ซึ่งจะต้องมีการประชุมร่วมกับ

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
- เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ หากพัฒนาโครงการแล้ว ทุกภาคส่วนได้รับผลประโยชน์จากโครงการ ก็อยากให้ชาวบ้านในพื้นที่มีส่วนได้รับประโยชน์จากโครงการด้วย - ขอให้ศึกษาผลกระทบของโครงการที่มีต่อการทำประมงพื้นบ้าน รวมถึงผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่อยู่ในบริเวณดังกล่าว เช่น แมงกะพรุน - เนื่องจากตำบลหนองทะเล มีธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่ มีโรงแรมหรูหราหลายแห่ง และมีท่าเทียบเรืออีก 2 ท่าที่ตั้งอยู่ในหมู่ที่ 3 หากโครงการสามารถดำเนินการได้ จึงฝากพิจารณาเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะตามมา เช่น เสียงดัง การคมนาคม เป็นต้น - เห็นด้วยที่จะมีท่าเทียบเรือ แต่มีความห่วงใยเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น คราบน้ำมัน สารเคมีต่างๆ เป็นต้น ฝากพิจารณาเรื่องกระแสน้ำ ร่องน้ำ ทิศทางลม ซึ่งอาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพของหาดทราย เกาะต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือได้ - บริเวณแหลมป่องนั้น เป็นพื้นที่หากินของชาวประมงชายฝั่ง (ประมงพื้นบ้าน) ทั้งชาวบ้านที่อยู่พื้นที่ และบริเวณใกล้เคียง (ตำบลเขาทอง ตำบลเหนือคลอง) บางช่วงมีกุ้งและแมงกะพรุนมาก จึงขอให้ศึกษาผลกระทบต่อชาวประมงด้วย - สนับสนุนเรื่องข้อเสนอแนะให้ศึกษาผลกระทบต่อชาวประมงขนาดเล็กในพื้นที่ - การมีโครงการอยู่ในพื้นที่ ขออย่าให้กระทบกับวิถีชุมชนประมงพื้นบ้าน หรือปิดกั้นการสัญจรบนท้องถนน การพัฒนาเกิดขึ้น แต่ขอให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด - หากโครงการเกิดขึ้นจริง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีผลกระทบเรื่องคลื่นลม คลื่นกัดเซาะต่อเรือประมงและพื้นที่ของชาวบ้านหรือไม่ - การพัฒนาโครงการจะต้องทำให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ดี มีการกระจายรายได้แก่ชุมชน ไม่กระทบกับกิจกรรมหรือวิถีของชุมชน	กลุ่มประมงและชาวบ้าน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวล ซึ่งจะมีการประสานงานเชิญประชุมในครั้งถัดไป - หลังจากนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาต้องไปศึกษารายละเอียดในประเด็นดังกล่าว การประชุมในวันนี้เป็นการเริ่มต้นประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการครั้งที่ 1 ซึ่งจะต้องมีการสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคุณภาพน้ำ กระแสน้ำ จึงจะสามารถตอบในรายละเอียดต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป - จากประสบการณ์ที่เคยนั่งเรือสำราญ ในช่วงที่เรือเข้าจอดเทียบท่าจะใช้ความเร็วช้ามาก มีระบบของใบจักรที่หมุนได้ มีช่องใต้เรือที่สามารถหมุนและค่อยๆ ขยับด้านข้างเข้าจอดได้ ใช้เทคโนโลยีสูง สามารถลดแรงกระแทกในขณะที่เรือเข้าจอดได้และจะไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง -

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-
- ฝากเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชน เพราะเป็นเรื่องสำคัญ ในการจะทำโครงการต่างๆ ต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วม - ฝากให้ที่ปรึกษาลงพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ สอบถามข้อมูลสภาพพื้นที่และความเป็นอยู่จากชาวบ้านโดยตรง เพื่อรับทราบข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ - การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หากมีการคัดค้านจากชาวบ้านในพื้นที่ ก็อาจทำให้โครงการหยุดชะงักได้ และขอฝากเรื่องการให้ความสำคัญต่อความเป็นอยู่และปากท้องของประชาชนด้วย	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป - ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อประสานงาน เพื่อเสนอข้อคิดเห็นและสอบถามได้ตามชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ และ QR Code ไลน์ ที่อยู่ด้านหลังของเอกสารประกอบการประชุม เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะได้รับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โครงการได้ทำการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร โดยได้รับความอนุคราะห์จากสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่ ช่วยประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ทั้งทางวิทยุ หนังสือพิมพ์ ทีวี ออนไลน์ รวมทั้ง ได้มีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น พร้อมด้วยจดหมายข่าวและกระดาษสำหรับเขียนแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงข้อมูลและมีส่วนร่วมต่อโครงการให้มากที่สุด
ด้านอื่นๆ	
- ขอให้สร้างเขื่อนกันทราย บริเวณร่องน้ำคลองแหลมป่อง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีทรายเข้ามาทับถม และต้องขุดลอกอยู่บ่อยครั้ง เป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกของเรือประมงพื้นบ้าน เรือท่องเที่ยว และเรือหางยาวของชาวบ้าน - ปัจจุบันเริ่มมีน้ำทะเลกัดเซาะชายฝั่ง อ่าวเกาะกวาง โดยเฉพาะช่วงฤดูมรสุมที่มีคลื่นลมแรง หากจะมีการพัฒนาโครงการบริเวณนี้ จึงขอฝากกรมเจ้าท่าช่วยเสนอโครงการก่อสร้างเขื่อนหินป้องกันการเซาะชายฝั่งด้วย - หากมีท่าเทียบเรือสำราญในพื้นที่ เชื่อว่าการท่องเที่ยวจะดีขึ้น มีรายได้ หลายสิ่งหลายอย่างได้รับการพัฒนา - โครงการจะมีประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวในฝั่งอันดามันเป็นอย่างมาก หากมีโครงการเกิดขึ้นจริงในตำบลหนองทะเล ก็รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่ง - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล มีความยินดีที่จะให้ข้อมูลเพื่อประกอบการศึกษาของโครงการ	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป

ตารางที่ 3-1
สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
- ท่าเรือเจียรวานิชมีความยินดี หากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาต้องการข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม	

4. ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อพิจารณาจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดังนี้

4.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ (รัศมี 5 กิโลเมตร) ครอบคลุมพื้นที่บริเวณอ่าวแหลมป่อง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ดังแสดงใน**รูปที่ 4-1**

4.2 ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA โครงการ ดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ที่ระบุไว้ในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 13 ง ลงวันที่ 16 มกราคม 2563 และประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม 2562 เพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ ดังนี้

4.2.1 การรวบรวมข้อมูล

รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการ รายงานการศึกษาความเหมาะสม รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอื่น ๆ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ตลอดจนแผนพัฒนาจังหวัดหรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.2.2 การศึกษาและทบทวนข้อมูล

ศึกษาและทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษาของโครงการ รายงานการศึกษาอื่นๆ กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดของโครงการ ตลอดจนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน

4.2.3 การสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะมีการสำรวจและเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในภาคสนาม ได้แก่ การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล นิเวศวิทยาชายฝั่ง นิเวศวิทยาบนบก ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปริมาณการจราจร สภาพเศรษฐกิจสังคม ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และการสำรวจด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาวิเคราะห์สถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดต่อไป

4.2.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะทำการประชาสัมพันธ์และจัดให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาการดำเนินการศึกษา โดยได้เข้าพื้นที่ศึกษาเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนในประเด็น

รูปที่ 4-1 ที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร

รายละเอียดโครงการ ตลอดจนหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นของโครงการ จากนั้นจะดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 3 ครั้ง ดังนี้

1) การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Scoping) โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 7 กลุ่ม ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

2) การรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงาน EHIA โดยจะลงพื้นที่เพื่อสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน และประชุมกลุ่มย่อยกับผู้มีส่วนได้เสีย ผู้แทนหน่วยงานราชการและพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา

3) การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Review) โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมเช่นเดียวกับการจัดประชุมฯ ครั้งที่ 1 (Public Scoping)

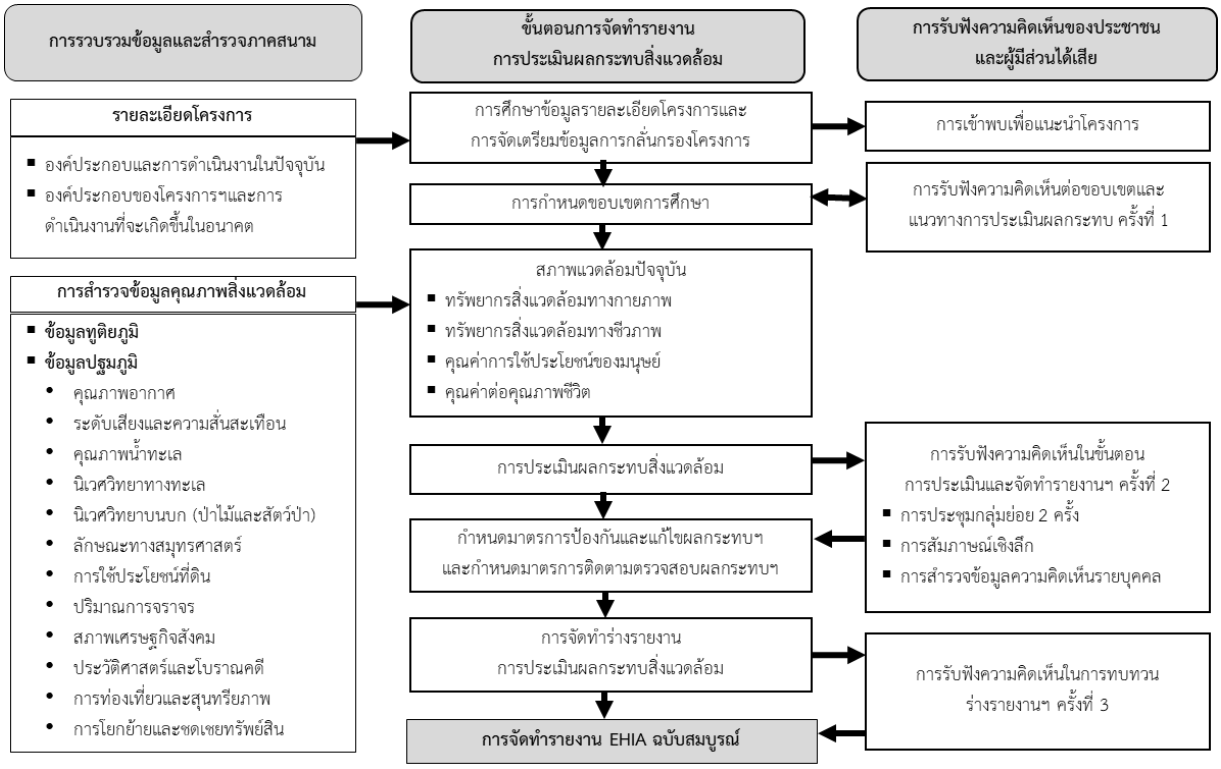
4.2.5 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการรวบรวมข้อมูล การสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม จะนำมาวิเคราะห์สถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการดำเนินงานของโครงการ เพื่อกำหนดขนาดของผลกระทบ เป็น 4 ระดับ คือ ไม่มีผลกระทบ ผลกระทบระดับต่ำ ผลกระทบระดับปานกลาง และผลกระทบระดับสูง

4.2.6 การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ หากพบว่ามีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานโครงการส่งผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำที่สุด

ผังแสดงขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 4-2**



รูปที่ 4-2 ผังแสดงขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.3 วิธีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ครอบคลุมประเด็นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะทำการศึกษาปัจจัยทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ซึ่งครอบคลุมผลกระทบที่อาจได้รับจากกิจกรรมและองค์ประกอบของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

4.3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

1) ลักษณะภูมิประเทศ/สัณฐานวิทยาชายฝั่งทะเล

(1) ศึกษาสภาพภูมิประเทศและสัณฐานวิทยาชายฝั่งของพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เช่น ความสูงระดับน้ำทะเล ความลาดชันของพื้นที่ สภาพธรณีสัณฐานของพื้นที่ สภาพการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ โดยการตรวจสอบจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1: 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ และข้อมูลจากเอกสารและรายงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสำรวจสภาพภูมิประเทศในบริเวณที่ตั้งโครงการ และพื้นที่อื่นๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา

(2) ประเมินผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและสัณฐานวิทยาชายฝั่งที่อาจจะเกิดจากองค์ประกอบและกิจกรรมการพัฒนาโครงการ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

2) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

(1) ศึกษาสภาพธรณีวิทยาจากแผนที่ธรณีวิทยาในพื้นที่ศึกษา ของกรมทรัพยากรธรณี ข้อมูลด้านแผ่นดินไหวจากกรมอุตุนิยมวิทยา เช่น ข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว ขนาดความเสียหาย เป็นต้น ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

(2) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้อมูลด้านรอยเลื่อน ด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวซึ่งจะมีผลกระทบต่อท่าเทียบเรือหรืออาคารต่างๆ

(3) ประเมินผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยาที่เกิดเนื่องจากการพัฒนาโครงการและผลกระทบจากสภาพธรณีวิทยาในพื้นที่โครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ

(1) ศึกษาสภาพภูมิอากาศย้อนหลัง 30 ปี และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาในพื้นที่โครงการ เช่น ฝนเฉลี่ยรายปี อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และกระแสลม เป็นต้น ของสถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่ ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด

(2) รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากรายงานโครงการอื่นๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง

(3) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันบริเวณที่จะมีการก่อสร้างท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 2 สถานี โดยทำการตรวจวัดในช่วง 2 ฤดูกาล จำนวน 5 วันต่อเนื่อง ซึ่งดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และจะดำเนินการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

(4) ประเมินผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4) ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

(1) พิจารณาแหล่งกำเนิดมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่อาจมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ รวมถึงพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive Area) ที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาทบทวนระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จากรายงานของโครงการอื่นๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง

(3) ตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับเสียงในบริเวณที่จะมีการก่อสร้างท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 2 สถานี ซึ่งเป็นจุดเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง จำนวน 5 วันต่อเนื่อง

(4) ประเมินผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

5) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับสภาพอุทกวิทยาจากแหล่งน้ำต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เพื่อศึกษาลักษณะ ปริมาณ ทิศทาง และอัตราการไหลของน้ำ ตลอดจนระดับน้ำและความสมดุลของน้ำ ตามฤดูกาลต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา เพื่อศึกษาสภาพในอดีต ปัจจุบัน และเพื่อพยากรณ์แนวโน้มในอนาคตของสภาพทางอุทกวิทยา

(2) ประเมินผลกระทบของการพัฒนาโครงการต่อลักษณะอุทกวิทยา และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6) คุณภาพน้ำทะเล

(1) รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ และจากรายงานการศึกษาต่างๆ ที่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณโครงการหรือบริเวณใกล้เคียง

(2) เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3 สถานี จำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนของคุณภาพน้ำในช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งเป็นจุดเดียวกับการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเลด้วย (แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน สัตว์หน้าดิน)

ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะทำการตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความโปร่งใส ความเค็ม ความเป็นกรด-ด่าง ความนำไฟฟ้า ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ ออกซิเจนละลายน้ำ น้ำมันและไขมัน แอมโมเนียรวม ไนเตรท-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส เหล็กทั้งหมด สังกะสี ทองแดง แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

(3) นำข้อมูลคุณภาพน้ำทะเลที่เก็บรวบรวมและที่วิเคราะห์ไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ.2560

(4) ประเมินผลกระทบต่างๆ ของโครงการต่อคุณภาพน้ำทะเล และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7) ทรัพยากรดิน

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและรายงานที่เกี่ยวกับทรัพยากรดินจากกรมพัฒนาที่ดินหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นข้อมูลรายงานการจัดดินตามกลุ่มชุดดิน แผนที่กลุ่มชุดดิน คำอธิบายกลุ่มชุดดิน ประเภทชุดดิน สมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ของชั้นดินแต่ละชั้น รวมทั้งข้อมูลการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณพื้นที่โครงการ

(2) รวบรวมข้อมูลตะกอนท้องน้ำจากรายงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ รายงานการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการและผลการสำรวจด้านสมุทรศาสตร์และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อดูคุณสมบัติตะกอนท้องน้ำที่ฟุ้งกระจายจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานราก การขุดลอกร่องน้ำ เป็นต้น ซึ่งจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพท้องน้ำในลำน้ำและคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ

(3) ประเมินผลกระทบของคุณลักษณะดินต่อการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งประเมินการสูญเสียดิน/การชะล้างพังทลายของดินจากกิจกรรมต่างๆ ในการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

8) อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง

ในการศึกษาด้านอุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง จำเป็นต้องศึกษาและสำรวจข้อมูลในพื้นที่ศึกษาของโครงการเพื่อให้ได้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังนี้

(1) ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิด้านสมุทรศาสตร์และอุทกพลศาสตร์บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการที่สุด เช่น ข้อมูลน้ำขึ้น-น้ำลง ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ เป็นต้น และข้อมูลทุติยภูมิอื่นที่มีปฏิสัมพันธ์กัน เช่น ข้อมูลลม

(2) ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิหรือข้อมูลสำรวจด้านอุทกพลศาสตร์ และสมุทรศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เช่น ข้อมูลระดับน้ำตรวจวัด ข้อมูลคลื่นตรวจวัด ข้อมูลกระแสตรวจวัด เป็นต้น ที่มีรายละเอียดระยะเวลาและช่วงเวลาที่มีนัยเพียงพอต่อการปรับเทียบแบบจำลอง (model calibration) หรือการตรวจสอบแบบจำลอง (model verification)

(3) วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ศึกษาสถิติการเกิดและความรุนแรงของพายุ และมรสุม จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ รวมทั้งศึกษาข้อมูลผลกระทบภัยสึนามิต่อโครงการ

4.3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

1) นิเวศวิทยาทางทะเล

(1) รวบรวมข้อมูลชนิดและความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมทั้งสัตว์น้ำหายากที่อาจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา รวมถึงแหล่งปะการังและหญ้าทะเล ความชุกชุม สายพันธุ์ที่มีลักษณะเด่น แหล่งแพร่พันธุ์วางไข่และแหล่งที่อยู่อาศัย

(2) เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน 3 สถานี จำนวน 2 ครั้ง ในช่วง 2 ฤดูกาล ซึ่งสอดคล้องกับการเก็บตัวอย่างน้ำทะเล

(3) วิเคราะห์ชนิดหรือกลุ่ม ความหลากหลายทางชนิดพันธุ์ ความชุกชุม ปริมาณ ความหนาแน่น ลักษณะทั่วไปและลักษณะเด่น และความอุดมสมบูรณ์

(4) ประเมินผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล การขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งอาจจะมีผลต่อนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของแพลงก์ตอน ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน รวมทั้งผลกระทบต่อแหล่งปะการังและหญ้าทะเลที่อาจพบในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

2) นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ป่าชายเลนและสัตว์ชายหาด)

(1) รวบรวมข้อมูลชนิด ความอุดมสมบูรณ์ และความหลากหลายของชนิดพันธุ์ไม้ในป่าชายเลนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) สำรวจระบบนิเวศของป่าชายเลน และสัตว์ชายหาด เพื่อจำแนกชนิด ประเภท ความอุดมสมบูรณ์ และความชุกชุม

(3) ประเมินผลกระทบของโครงการต่อระบบนิเวศชายฝั่ง เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) นิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

(1) รวบรวมข้อมูลชนิด ความอุดมสมบูรณ์ และความหลากหลายของชนิดพันธุ์ไม้และสัตว์ป่าที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) สำรวจระบบนิเวศของป่าไม้ในพื้นที่ป่าบก และนิเวศวิทยาของสัตว์ป่า เพื่อจำแนกชนิด ประเภท ความอุดมสมบูรณ์ และความชุกชุม

(3) ประเมินผลกระทบของโครงการต่อระบบนิเวศป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4.3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

(1) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผังเมืองรวมจังหวัดกระบี่ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง แผนที่การใช้ที่ดินของกรมพัฒนาที่ดิน และรายงานการศึกษาของโครงการอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

(2) ศึกษาและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ หรือภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง

(3) ตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการโดยรอบในภาคสนามเพื่อปรับข้อมูลการใช้ที่ดินให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน และเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงพิจารณาถึงความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เช่น ผังเมืองรวม และ พรบ. ต่างๆ

(5) ประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินอันเนื่องมาจากโครงการและองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

2) การคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำ

(1) ศึกษาทบทวนปริมาณการจราจรและโครงข่ายเส้นทางคมนาคมทางบกและทางน้ำที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

(2) รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาด้านปริมาณการจราจรโดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวงของกรมทางหลวง

(3) สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางเข้าออกของพื้นที่โครงการ และการสัญจรทางน้ำในพื้นที่ใกล้เคียง

(4) ประเมินความหนาแน่นของการจราจรบนเส้นทางการคมนาคมในบริเวณที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปริมาณการจราจรที่จะเกิดจากโครงการ ความสามารถในการรองรับ และผลกระทบต่อความคล่องตัวของการจราจร

(5) ประเมินผลกระทบจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) การใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำ

(1) ศึกษาข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำในพื้นที่ ทั้งในด้านความพอเพียงและคุณภาพ เพื่อเสนอแนะแนวทางในการบริหารจัดการด้านไฟฟ้าและน้ำประปาสำหรับโครงการ

(3) ประเมินผลกระทบด้านการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำของโครงการต่อการให้บริการ และความสามารถให้บริการของหน่วยงานที่ให้บริการ และประเมินผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4) การจัดการน้ำเสีย

(1) ศึกษาข้อมูลประสิทธิภาพและความสามารถในการจัดการน้ำเสียของโครงการ

(2) ประเมินผลกระทบการจัดการน้ำเสียของโครงการต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

5) การจัดการของเสีย

(1) ศึกษาข้อมูลการจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูลของชุมชน หรือหน่วยงานที่ใช้บริการการกำจัดของเสียของโครงการ เช่น ปริมาณ ศักยภาพ สถานที่กำจัด ความเหมาะสม และความเพียงพอ

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาด้านการจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูลในพื้นที่ เพื่อเสนอแนะแนวทางในการจัดการของเสียสำหรับโครงการ

(3) ประเมินปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และผลกระทบจากปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้นของโครงการต่อขีดความสามารถในการจัดการของเสียในปัจจุบัน เพื่อนำไปสู่การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

(1) ศึกษาข้อมูลการระบายน้ำในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงปัญหาการระบายน้ำ และสภาวะการเกิดน้ำท่วมในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ เพื่อปรับข้อมูลการเสนอแนะในการจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมสำหรับโครงการในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ

(3) ประเมินประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำของโครงการและผลกระทบต่อสภาพพื้นที่โดยรอบ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

(1) ศึกษาและทบทวนข้อมูลสถิติด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยครอบคลุมข้อมูลชนิดและความหลากหลายสัตว์น้ำที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจ รวมทั้งสัตว์น้ำหายากที่อาจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา ตลอดจนอธิบายถึงศักยภาพของพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียงในการเป็นพื้นที่วางไข่ พื้นที่เพาะฟักตัวอ่อน พื้นที่หาอาหาร และศักยภาพทางด้านการประมงและการเพาะเลี้ยง

(2) สำรวจข้อมูลการทำประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคสนาม โดยการสำรวจในภาคสนาม การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการสัมภาษณ์

(3) ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4.3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1) สภาพเศรษฐกิจสังคม

(1) รวบรวมข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและประชากรในเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมของโครงการ

(2) ทำการสำรวจศึกษาทางด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ ครอบคลุมรัศมีประมาณ 5 กิโลเมตร โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสำรวจให้เป็นตัวแทนที่ยอมรับได้ในทางสถิติ

เนื้อหาสาระในการศึกษาจะศึกษาครอบคลุม 4 ประเด็นหลัก คือ ด้านประชากร ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และ ด้านความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ และนำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาวิเคราะห์ โดยข้อมูลที่ได้จากการเก็บด้วยแบบสอบถามจะนำมาวิเคราะห์และประมวลผล

(3) สัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานราชการต่างๆ ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ประเมินผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยผลกระทบจะประกอบด้วยผลของการเปลี่ยนแปลงอาชีพ รวมถึงการเปลี่ยนสภาพสังคม ความเป็นอยู่ และสภาพแวดล้อมต่างๆ ตลอดจนการเปลี่ยนคุณภาพชีวิต รวมทั้ง

ผลประโยชน์จากโครงการที่ชุมชนจะได้รับ เพื่อนำไปสู่การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ที่เกิดเนื่องจากการพัฒนาโครงการ

2) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ศึกษาข้อมูลการบริการด้านสาธารณสุขในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานสาธารณสุขหรือโรงพยาบาลในบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียง เช่น บุคลากรสาธารณสุข สถานบริการสาธารณสุข สถิติผู้ป่วยนอก สถิติโรคติดต่อ เป็นต้น

(2) ประเมินผลกระทบของโครงการในเรื่องสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนโดยรอบโครงการ คนงานและพนักงานของโครงการเปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านสาธารณสุขจะพิจารณาทั้งผลกระทบด้านบวก ได้แก่ การมีระบบกำจัดของเสียและน้ำเสียทำให้ลดการสะสมของเชื้อโรค และมีอนามัยสิ่งแวดล้อมที่ดี เป็นต้น และผลกระทบทางด้านลบ ได้แก่ ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในกรณีที่ระบบป้องกันมลพิษของโครงการเสียหรือขัดข้อง เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบรวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) การป้องกันอัคคีภัย

(1) ศึกษาข้อมูลการป้องกันอัคคีภัยในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น แผนฉุกเฉิน แผนการป้องกันอัคคีภัย จำนวนรถดับเพลิง ระยะเวลาที่ใช้ในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ

(2) ประเมินผลกระทบในเรื่องความเพียงพอของระบบการป้องกันอัคคีภัยของโครงการ และผลกระทบในเรื่องความเพียงพอของระบบการป้องกันอัคคีภัยของหน่วยงานด้านการป้องกันอัคคีภัยที่รับผิดชอบในเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

(1) ศึกษาข้อมูลทะเบียนแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จากกรมศิลปากร

(2) รวบรวมเอกสารและข้อมูลต่างๆ ได้แก่ บันทึกทางประวัติศาสตร์ จดหมายเหตุ ตำนาน รายงานการศึกษาของกลุ่มผู้ที่เคยศึกษาในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงมาก่อน แผนที่ ภาพถ่ายทางอากาศนำมาทบทวน ศึกษาความสำคัญของแหล่งโบราณคดี สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ศาสนสถาน ทั้งทางด้านประวัติและอายุสมัย

(3) สำรวจภาคสนามและสัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน และหน่วยงานราชการต่างๆ ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จะครอบคลุมถึงศาสนสถานและสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ตามความเชื่อของชุมชนในท้องถิ่น เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

5) การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

(1) ศึกษาข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณข้างเคียง เช่น ลักษณะทางภูมิสถาปัตย์ ขนาด ความสูง สิ่งก่อสร้าง ความสอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ เป็นต้น

(3) สำรวจภาคสนามในพื้นที่ศึกษา ซึ่งเป็นการศึกษารายละเอียดจากข้อมูลที่รวบรวมได้ เพื่อยืนยันหรือปรับแก้ข้อมูลให้ตรงกับความเป็นจริงในช่วงเวลาการศึกษาจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

(4) ประเมินผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ โดยเฉพาะผลกระทบต่อทัศนียภาพจากโครงการต่อแหล่งท่องเที่ยว เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6) การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน

(1) สำรวจทรัพย์สินทั้งหมดในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ (ถ้ามี) ประกอบด้วย แปลงที่ดินและบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้างอื่นๆ รวมถึงพืชผลต้นไม้

(2) สำรวจข้อมูลด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบแนวทางการชดเชย เช่น การถือครองที่ดินและลักษณะการใช้ที่ดิน สภาพพื้นฐานทางสังคม เศรษฐกิจ อาชีพ วัฒนธรรม รวมทั้งสอบถามความคิดเห็นทัศนคติของราษฎรที่อาจต้องสูญเสียที่อยู่อาศัยและทำกิน

(3) สำรวจและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับราคาที่ดิน เพื่อนำมาเป็นแนวทางการกำหนดราคาที่ดินเบื้องต้น ตลอดจนศึกษากฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ เช่น กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวกับการเวนคืนทรัพย์สิน แนวทางในการประเมินราคาและจ่ายค่าชดเชย

(4) ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในเชิงปริมาณ ได้แก่ จำนวนราย จำนวนหลัง จำนวนแปลงที่ดิน จำนวนพืชผลต้นไม้ที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ และเชิงคุณภาพ ได้แก่ ผลกระทบของชุมชนที่อาจสูญหายไปหากมีโครงการ ความเดือดร้อนของราษฎรที่อาจสูญเสียที่ดินทำกิน เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะเพื่อลดผลกระทบต่างๆ เช่น การจัดองค์กรเพื่อการชดเชยทรัพย์สินและโยกย้าย

4.4 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูล รวมทั้งประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจากการพัฒนาทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยระบุระดับผลกระทบหลัก ผลกระทบรองของโครงการที่สำคัญของในด้านต่างๆ ให้ครอบคลุมทุกประเด็นดังที่กล่าวแล้วในข้างต้น โดยจะประเมินผลกระทบ ทั้งในกรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการและผลกระทบจากในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ ทั้งที่เป็นผลกระทบทางตรงและทางอ้อมต่อทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตโดยละเอียดทั้งทางด้านทฤษฎี วิธีการโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Model) ในการคาดคะเนและประมวลผล และต้องเป็นไปอย่างน่าเชื่อถือ และสามารถอ้างอิงได้

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ จะเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ บ่งชี้ผลกระทบที่มีนัยสำคัญ และกำหนดขอบเขตของผลกระทบ ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบ เป็นข้อมูลเชิงปริมาณและต้องมีความชัดเจนในด้านบริเวณที่จะเกิดผลกระทบ เวลาที่จะเกิดผลกระทบ และความถี่หรือระยะเวลาของผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยจะพิจารณาครอบคลุมถึงกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ

4.5 การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะพิจารณาถึงความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยจำแนกมาตรการสำหรับแต่ละผลกระทบที่เกิดขึ้น และจะเสนอมาตรการและวิธีการในการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้ประเมินไว้ พร้อมทั้งเสนอวิธีการในการประเมินผลภายหลังการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โดยในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริษัทที่ปรึกษาฯ จะแสดงหลักการและเหตุผลที่ใช้ประกอบการกำหนดสิ่งที่จะทำการติดตามตรวจสอบและประเมิน ตำแหน่งสถานีและขอบเขตของพื้นที่ ลักษณะดำเนินการและวิธีการดำเนินการ ผลลัพธ์ที่ต้องการ ผู้รับผิดชอบ ระยะเวลา และประมาณการงบประมาณในการดำเนินการ ทั้งนี้สิ่งที่นำเสนอจะต้องมีความเหมาะสมทั้งในแง่ของประสิทธิผล งบประมาณ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

5. ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Health Impact Assessment in EIA) ตามแนวทางการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพ สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม 2563) เป็นการประเมินผลกระทบระดับโครงการ และเป็นการประเมินก่อนก่อสร้างหรือก่อนขยายโครงการ เป็นการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนที่รับสัมผัสตลอดเวลาหรือเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ โดยสามารถประเมินได้ทั้งแบบเชิงปริมาณ (Qualitative) สำหรับสิ่งคุกคามสุขภาพที่สามารถตรวจวัดปริมาณได้ และเชิงคุณภาพ (Qualitative) สำหรับสิ่งคุกคามสุขภาพที่ยากต่อการตรวจวัดปริมาณ โดยดำเนินการควบคู่กันไปกับการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในลักษณะองค์รวม กล่าวคือ นำข้อมูลสภาพแวดล้อมทั้งทางด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ของพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพมาใช้ในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ

ในการประเมินความเสี่ยงสุขภาพเชิงคุณภาพนั้น พิจารณาจากการสัมผัสปัจจัยเสี่ยง/คุกคามอื่น โดยการใช้วิธี Health Risk Matrix เพื่อหาขนาดของความเสี่ยง (Magnitude) สำหรับการดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสุขภาพ คำนวณจาก

ความเสี่ยง = โอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ x ความรุนแรงของผลกระทบ

โดยมีวิธีการประเมินดังนี้

(1) ระบุสิ่งคุกคามสุขภาพที่จะประเมิน และผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิด

(2) คำนวณโอกาสที่ทำให้เกิดผลกระทบจากสิ่งคุกคามสุขภาพนั้น ๆ อาจวัดเป็นโอกาส (Probability) หรือความน่าจะเกิด (Likelihood) เช่น โอกาสเกิดร้อยละ 90 หรือความบ่อยที่เกิด (เช่น ปีละ 2 ครั้ง) แล้วจัดแบ่งช่วงอย่างน้อย 3 ช่วงขึ้นไป

(3) กำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Severity of Consequence) อย่างน้อย 3 ระดับขึ้นไป

(4) คำนวณคะแนนความเสี่ยง จากโอกาสและความรุนแรงของผลกระทบ

(5) กำหนดระดับความเสี่ยง

ดังแสดงตัวอย่างใน**ตารางที่ 5-1 ถึง 5-4**

ตารางที่ 5-1 แสดงตัวอย่างการกำหนดโอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ (Likelihood)

คะแนน	ระดับ	โอกาสของการเกิดเหตุการณ์
1	ต่ำ	- มีความเป็นไปได้น้อยมากที่จะเกิด - มีข้อมูลแสดงว่ามีแนวโน้มที่จะเกิด แต่ยังขาดสถิติที่ชัดเจนจากข้อมูลที่มีอยู่สนับสนุน - มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2	ปานกลาง	- มีความเป็นไปได้ปานกลาง หรือ - มีสถิติจากข้อมูลที่มีอยู่ สนับสนุนการคาดการณ์ความเป็นไปได้ - ไม่มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หรือมาตรการที่มีอยู่ไม่ครอบคลุมการเกิดเหตุการณ์
3	สูง	- เคยเกิดเหตุการณ์ - ไม่มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หรือมาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ

ตารางที่ 5-2 แสดงตัวอย่างการกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Consequence)

คะแนน	ระดับ	ความรุนแรงของผลกระทบ
1	ต่ำ	- เกิดการเจ็บป่วยเล็กน้อย - ไม่เกิดผลกระทบต่อการดำเนินกิจวัตรประจำวัน - ไม่เกิดการบาดเจ็บในชุมชน - สิ่งคุกคามสุขภาพไม่อยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
2	ปานกลาง	- เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยปานกลาง - ส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจวัตรประจำวันต่อกลุ่มเสี่ยงในชุมชนเป็นเวลานาน
3	สูง	- ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวร - สิ่งคุกคามสุขภาพสามารถส่งผลกระทบที่รุนแรง - ทำให้เกิดการสูญเสียหรือเกิดการตายในกลุ่มเสี่ยงที่อยู่ในชุมชน

ตารางที่ 5-3 แสดงความเสี่ยง (Risk) จากการประเมิน

โอกาส	ความรุนแรงของผลกระทบ		
	ต่ำ (1)	ปานกลาง (2)	สูง (3)
ต่ำ (1)	1	2	3
ปานกลาง (2)	2	4	6
สูง (3)	3	6	9

ตารางที่ 5-4 แสดงการกำหนดระดับความเสี่ยงตามค่าคะแนน

ค่าคะแนน	ระดับความเสี่ยง	อธิบายความ
1 - 2	ต่ำ	- ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ - ไม่เพิ่มอัตราป่วย/การบาดเจ็บ
3 - 4	ปานกลาง	- ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ - เพิ่มอัตราป่วย/การบาดเจ็บ - ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพที่มีความเหมาะสมและเพียงพอ
5 - 9	สูง	- ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพในวงกว้าง - มีการบาดเจ็บ อาจทำให้ทุพพลภาพ มีการเสียชีวิต - ต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสุขภาพเพิ่มเติม ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน

นอกจากนี้ยังประเมินในเชิงบรรยายหรือวิเคราะห์ได้ โดยมักใช้ในกรณีไม่มีข้อมูลทางสถิติในการประเมินหาโอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ ก็อาจใช้วิธีการวิเคราะห์เพื่อบรรยายผลกระทบหรือความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพประชาชนหรือชุมชนได้เช่นกัน ซึ่งวิธีนี้ควรต้องประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญ

จากผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ หากพบว่าการดำเนินการของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนหรือชุมชนหรือกลุ่มเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในระดับปานกลาง สูง หรือสูงมาก จะต้องกำหนด

มาตรการเพื่อลดหรือแก้ไขผลกระทบหรือความเสี่ยงต่อสุขภาพนั้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพต้องเป็นมาตรการที่สามารถปฏิบัติได้ และสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ รวมทั้งต้องมีการกำหนดมาตรการชดเชยเยียวยาสำหรับกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการที่ไม่สามารถป้องกันได้ ทั้งนี้อาจพิจารณามาตรการส่งเสริมสุขภาพประชาชนหรือชุมชนร่วมด้วย เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และมาตรการที่กำหนดขึ้นมานั้น ต้องผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนหรือชุมชนหรือผู้มีส่วนได้เสีย

6. การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางที่กำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ส่วนประกอบของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะประกอบด้วย 7 ส่วนหลัก ดังต่อไปนี้

องค์ประกอบ	รายละเอียด
1. บทนำ	เป็นการกล่าวถึงความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ เหตุผลในการจัดทำรายงาน วัตถุประสงค์การศึกษาและแนวทางเลือกในการดำเนินการ
2. รายละเอียดโครงการ	เป็นการแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ องค์ประกอบต่างๆ ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ภายในโครงการ เช่น การใช้น้ำ ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสีย การจัดการของเสีย การระบายน้ำ พื้นที่สีเขียว
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	เป็นการแสดงรายละเอียดของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
4. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	เป็นการแสดงรายละเอียดของการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ
5. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เป็นการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งในช่วงของการก่อสร้างโครงการและช่วงเปิดดำเนินโครงการ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทั้ง 4 ด้าน
6. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	เป็นการนำข้อมูลสภาพแวดล้อมด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทั้ง 4 ด้านของพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพมาประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพ
7. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอเป็นแนวทางและข้อปฏิบัติในการดำเนินโครงการทั้งในช่วงของการก่อสร้างโครงการและช่วงดำเนินโครงการ ส่วนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการติดตามผลจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมว่ามีประสิทธิภาพและประสิทธิผลหรือไม่

7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการรับรู้ ร่วมคิด ร่วมทำ อันจะทำให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ

2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่าง ๆ มาพิจารณาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบ ตลอดจนกำหนดมาตรการในการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ ทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่

3) เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนกับโครงการอันจะเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และนำไปสู่ความไว้วางใจ ความร่วมมือ และความยั่งยืนของโครงการในอนาคต

7.2 แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ดำเนินงานตามกฎระเบียบ ประกาศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 13 ง ลงวันที่ 16 มกราคม 2563

2) แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562

3) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548

7.3 พื้นที่ดำเนินงาน

พื้นที่ดำเนินงานครอบคลุมรัศมี 5 กิโลเมตร ในบริเวณอ่าวแหลมป่อง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

7.4 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ จำแนกออกเป็น 7 กลุ่มหลัก ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 โดยพิจารณาครอบคลุมทั้งผู้ได้รับผลกระทบทางบวกและทางลบ ทั้งผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ในการแสดงข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อให้การศึกษามีความสมบูรณ์ รอบด้าน ประกอบด้วย

1) ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่

"กลุ่มผู้เสียประโยชน์" เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบทั้งทางตรงและทางอ้อม

"กลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์" เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวกทั้งทางตรงและทางอ้อม

2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่

"เจ้าของโครงการ" ได้แก่ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

"ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย" ได้แก่

บริษัท เซ้าท์อี๊สท์เอเซียเทคโนโลยี่ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาฯ)

3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่

"สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)"

4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคฯ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เป็นต้น

5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ

"องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม" ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือองค์กรชุมชนที่สนใจและทำงานด้านสิ่งแวดล้อม หรือองค์กรพัฒนาเอกชนหรือกลุ่มองค์กรต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่หรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่

"สถาบันการศึกษา" ในระดับอุดมศึกษาที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา หรือบริเวณใกล้เคียง

"นักวิชาการอิสระ" รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน และนักวิชาการต่าง ๆ

6) สื่อมวลชนทั้งในระดับท้องถิ่นและส่วนกลาง ซึ่งมีบทบาทในการนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบของโครงการและความก้าวหน้าในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7) ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม

7.5 วิธีการดำเนินงาน

1) การดำเนินการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เป็นการเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชน วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียและปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับพื้นที่

2) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 3 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 : เป็นการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรายละเอียดโครงการ และการประเมินทางเลือกโครงการ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็น ห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานๆ ให้ครบถ้วน

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 : เป็นการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน โดยกิจกรรมที่จะใช้ในการรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 จะใช้การเข้าพบและสัมภาษณ์รายบุคคล และการจัดประชุมกลุ่มย่อย

(3) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 : จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานฯ รวมถึงนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ต่อร่างรายงานฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นจะถูกนำได้ไปปรับปรุงร่างรายงาน และมาตรการฯ ต่อไป

7.6 การรับฟังความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ปรึกษาได้เตรียมช่องทางสำหรับการสื่อสาร เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ดังนี้

1.ช่องทางการสื่อสารและแสดงความคิดเห็น	
1. จดหมายหรือไปรษณียบัตร	บริษัท เซ้าท์อี๊สท์เอเซียเทคโนโลยี่ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) 281 ซอยพานิชอนันต์ (ปรีดีพนมยงค์ 42) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว / นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม
2. แจ้งทางไลน์	ค้นหา LINE ID ด้วยเบอร์ 085-663-6021 หรือ 086-062-7018
3. โทรศัพท์	02-713-3888 ต่อ 231, 228 หรือ 085-663-6021
4. โทรสาร	02-713-3889 (ระบบอัตโนมัติ) ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว
5. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล)	eiaseatec@yahoo.com
6. **ตู้รับฟังความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน**	ตั้งไว้ 8 แห่ง ได้แก่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง พังงา กระบี่ ตรัง สตูล ภูเก็ต สำนักงานเทศบาลตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต และที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล จังหวัดกระบี่
2.ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลและเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	
1. สามารถเข้าไปแสกน ดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมและเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องได้ที่นี่ https://www.link.in.th/M6UeM	
2. **เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ** https://andamancruiseport.com คลิ้กที่ “ติดต่อโครงการ”	